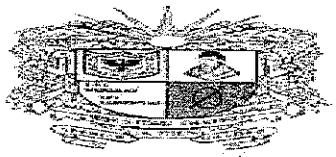
UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS	JANSS AUDITORIAS Y CONSULTORIAS	AUDITORIA SEGRIDAD VIAL Y COMPORTAMIENTO DEL TRANSITO AVENIDA CARRERA 50
	JANSS Auditorias y Consultorias	Inventario Vial

LOCALIZACION		SECCION TRANSVERSAL							PAVIMENTO	DRENAJE	ILUMINACIÓN
ID	DIRECCIÓN	SUR - NORTE		Separador	NORTE - SUR			Observación			
		Anden	Calzada		Bicicarril	Calzada	Anden				
	Kr 50 x Cl 17	4,8	9,0	2,2	2,6	6,4	7,8		Flexible		
	Kr 50 entre Cl 17 Cl 19	4,8	9,0	2,2	2,8	6,30	7,4	Batallón	Flexible Fisuras		
	Kr 50 x Cl 19	4,70	9,10	2,2	2,70	6,4	6,20		Flexible Fisura		
	Kr 50 entre Cl 19 Cl 22	6,05	9,20	2,2	2,70	6,4	6,30	Petrobras	Flexible Fisuras Cocodrilo		
	Kra 50 x Cl 22	8,70	9,10	2,2	2,70	6,5	6,2	C Sur Sin sardinel	Flexible Fisuras-cocodrilo		
	Kra 50 x Cl 22	5,50	10,20	1,70	2,70	6,8	15,70	C. Norte Centro Comercial	Cruce Ferreo No optimo		
	Kra 50 entre Cl 22 y 24	5,50	10,20	1,70	2,70	6,8	15,70		Flexible Fisuras		
	Kra 50 con Cl 24	5,40	10,70	1,15	2,70	10,90	5,6	Carril Giro derecho	Flexible Cocodrilo		
	Kra 50 entre Cl 24 y 26	3,60	10,75	1,0	2,70	11,0	4,9		Flexible Fisuras-Cocodrilo		
	Kra 50 x Cl 26	—	13,47	0,60	2,40	11.45	2,1	Anden = P. Peatonal	Flexible		
	Kra 50 entre Cl 26 y Cl 44	5,0	10,70	3,7	2,60	7,9	5,0		Flexible		
	Kra 50 x Cl 44	8,6	10,60	3,90	2,70	7,9	5,0		Flexible		